

de base al remate, atendiéndose à lo que previene para estos casos el artículo 34 del Reglamento de la Ley general de Obras públicas.

Art. 41. Determinado el proyecto que hubiese de servir de base à la subasta, y antes de la presentación à las Cortes del proyecto de Ley de concesión se procederá à la tasación del referido proyecto, ateniéndose en todas sus partes à lo que prescribe al efecto el artículo 35 del Reglamento para el cumplimiento de la Ley general de Obras públicas.

Cumplida esta formalidad y promulgada la Ley de concesión, se anunciará el remate por término de tres meses y al acto podrán concurrir no solo los firmantes de las propuestas presentadas y admitidas, sino todos los que lo pretendan y exhiban certificación de haber hecho el depósito del 1 por 100 del importe del presupuesto adoptado.

Para la subasta se seguirán exactamente los trámites que se designan en los artículos 36, 37 y 38 del Reglamento de la Ley general de Obras públicas, declarándose adjudicada la concesión al mejor postor; en la inteligencia de que al firmante del proyecto que hubiese servido de base à la subasta se le reconoce el derecho à percibir del remate el valor del referido proyecto.

Art. 42. Aprobada que sea la concesión, constituirá el concesionario dentro del plazo de quince días, à contar desde la fecha en que le fuere comunicada la orden de adjudicación del remate, la fianza del 3 por 100 del importe del presupuesto que sirvió de base à la subasta. Al efecto se le remitirá à la mano el oficio correspondiente y se le exigirá recibo en que conste la fecha en que dicho oficio hubiere llegado à su poder.

En el caso de no ser el concesionario el autor del proyecto que hubiese servido de base à la subasta, deberá acreditar con documento fehaciente dentro del plazo de un mes à contar desde la fecha expresada en el párrafo anterior, haber satisfecho al autor del mencionado proyecto el importe de la tasación à que se refiere el párrafo 1º del artículo precedente del presente Reglamento.

Art. 43. El que hubiese obtenido la concesión de una línea de ferro-carril en cualquiera de los casos y términos prescritos en los artículos 39 y 41 del presente Reglamento, tendrá las obligaciones y disfrutará de los derechos que en las Leyes vigentes se consignan para las concesiones de obras sin subvención, observándose en la ejecución de las obras en su explotación, y por fin, en cuanto à la concesión se refiere, lo prevenido en los artículos del 22 al 37 del presente Reglamento.

(Se continuará)

#### NEGOCIADO 6º

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 623 y con fecha 26 de Noviembre próximo pasado, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General la Real orden siguiente:

“Excmo. Sr.:— De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Ultramar, adjunto remito à V. E. cuatro ejemplares del Reglamento de pasajes y del orden y régimen interior de los vapores correos de la Compañía Trasatlántica, aprobado por Real orden de 14 del actual.— Y de orden de S. E. se publica à continuación el expresado Reglamento para general conocimiento.”

Puerto-Rico, Enero 29 de 1888.— El Secretario accidental del Gobierno General, Angel Vasconi.

### Vapores - correos de la Compañía Trasatlántica

#### REGLAMENTO

##### DE PASAJES Y DEL ORDEN Y RÉGIMEN INTERIOR DE LOS VAPORES.

#### CAPITULO PRIMERO.

##### De los pasajes.

Artículo 1º Dando aviso con seis días de anticipación por carta ó telegrama à los Consignatarios del puerto de salida del vapor correo, podrán los pasajeros oficiales tener reservados sus literas, si al hacer el pedido las hubiere disponibles con arreglo al contrato con el Gobierno.

Art. 2º Los billetes de pasaje para ser válidos, deberán estar firmados por los pasajeros, quienes los entregarán à la llegada à bordo al Capitán ó Sobrecargo del buque.

Dichos billetes son personales y no pueden transmitirse.

Art. 3º Cuando un pasajero, despues de pagado el precio de pasaje, no partiere en el viaje para que retuvo el billete, se le reembolsará solo la mitad de precio quedando la otra mitad à beneficio de la Empresa como indemnización.

Sin embargo en el caso en que un pasajero se encontrase por causa fortuita en la imposibilidad de partir en la fecha para que hubiere tomado el billete, se le podrá transferir para otra salida, sin que el pasajero tenga que sufrir ningún perjuicio siempre que haya dado aviso à los Agentes de la Empresa con la debida anticipación.

#### CAPITULO II

##### De los equipajes.

Art. 4º Se concede à cada viajero de 1ª clase el transporte gratuito de 300 kilogramos; à cada uno de 2ª 200 kilogramos, y à los niños que paguen medio pasaje y à los de 3ª clase 100 kilogramos.

Art. 5º Los equipajes se entregarán à bordo por los interesados ó sus encargados con presentación del billete de pasaje.

Art. 6º Todos los bultos serán numerados y se entregará como resguardo un boletín en que conste el número que se ponga à los mismos. La presentación de este boletín servirá para reclamarlos durante el viaje y para retirarlos à su llegada al puerto de su destino. Del mismo modo deberán ser retirados de abordó à la terminación del viaje.

Art. 7º La Empresa no admite como equipajes mas ropa blanca y los efectos de uso ordinario del pasajero.

Art. 8º Los pasajeros son responsables de toda infracción cometida por ellos à las Leyes de los países en los cuales se encuentren los buques. Está, pues, terminantemente prohibido introducir en los efectos de uso artísticos de contrabando ó cartas. En caso de contravención el contraventor es responsable de todas las consecuencias que puedan resultar tanto para él como para la Empresa.

Art. 9º La Empresa no responde de la pérdida de los equipajes ni de las averías ó retrasos que puedan experimentar, siempre que provengan de accidentes de mar ó causa de fuerza mayor. Tampoco responde de los perjuicios causados por la fragilidad de los envases.

Art. 10. En los puertos cabezas de línea, la mayor parte de los equipajes debe ser embarcados la víspera de la salida del vapor. No se recibirán el día de salida, mas que pequeñas maletas, sacos de noche y sombreros.

Art. 11. Los pasajeros deberán escribir sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.

Art. 12. Ningún bulto de naturaleza, por su forma, volumen ó contenido, que pueda molestar à los pasajeros, se podrá colocar en los camarotes. Los pasajeros deberán seguir, respecto à este punto, las indicaciones del Sobrecargo ó de los demás Oficiales.

Art. 13. Durante el viaje podrán los pasajeros, de tiempo en tiempo, y cuando las circunstancias lo permitan, reclamar sus equipajes depositados en la bodega del buque. Los pasajeros que lo deseen deben dirigirse al Sobrecargo ó al Oficial encargado de los equipajes.

Art. 14. Si à la llegada al puerto de su destino faltare algún bulto de los equipajes; se ruega à los Sres. pasajeros se dirijan inmediatamente al agente de la Empresa detallando por escrito todos los antecedentes sobre el mismo.

Art. 15. La Empresa, en virtud de esta reclamación, practicará las mas activas averiguaciones, y en caso de no ser hallado, abonará su importe que se fija como máximo en 500 pesetas por un baul, 250 por una maleta y 30 por una hembra.

Art. 16. Los valores y alhajas deben ser entregados y declarados como tales, no habiendo sido declarados, no pueden los pasajeros dirigir ninguna reclamación à la Empresa.

#### CAPITULO III.

##### De los pasajeros.

Art. 17. La Empresa no responde de las consecuencias que puedan resultar de los Reglamentos sanitarios ó de medidas de precaución tomadas por los Gobiernos y que pudieran impedir el embarque ó desembarque de los pasajeros.

Art. 18. Los billetes de pasaje se entregan bajo las condiciones que en los mismos se estipulan. Los pasajeros aceptan todas las consecuencias que puedan resultar de los itinerarios de la Empresa.

Art. 19. Los alojamientos serán señalados à los pasajeros en la oficina del Consignatario del puerto de salida.

Art. 20. Las Sras. que no viajen con sus familias se alojarán solas en los camarotes que les sean señalados.

Art. 21. Nadie podrá penetrar en otro camarote que aquél que le haya sido señalado por los consignatarios de la Empresa ó por el Sobrecargo del buque.

Art. 22. Cuando algún buque de la Empresa fuere puesto en cuarentena, los pasajeros tendrán que pagar por su manutención à bordo, todo el tiempo que dure la misma, 15 pesetas por día los de 1ª clase; 12 los de 2ª, 6 los de 3ª y 4 los emigrantes como igualmente los derechos de cuarentena y lazareto.

Los gastos de cuarentena de los pasajeros oficiales y la manutención de los mismos durante este período serán de cuenta de la Empresa.

Art. 23. Las personas gravemente enfermas ó afectas de enfermedades contagiosas, así como las que se encontrasen en estado de demencia, no pueden ser recibidas como pasajeros. Las que en la travesía fuesen atacadas de enfermedades contagiosas, podrán ser desembarcadas en cualquiera de los puntos de escala; con todas las precauciones debidas, si el Médico de à bordo lo juzga indispensable para la salud de los demás y las Autoridades locales lo consienten; pero la Empresa queda obligada à recibirla à bordo del buque siguiente à subsiguiente, si llegan à restablecerse en

este tiempo, para conducir las al primitivo punto de su destino.

Art. 24. Los pasajeros se obligan à cumplir los Reglamentos establecidos por la Empresa à bordo de los buques para la mejor seguridad de todos en general y la comodidad de cada uno en particular, así como toda orden que emane directa ó indirectamente del Capitán, que es à bordo el representante de la Autoridad pública de España y de la Empresa de los vapores correos.

Art. 25. La prescripción anterior es extensiva à las fuerzas militares que se transporten en los buques de la Empresa, ya sean del ejército ó de la armada, cuyos Jefes se pondrán de acuerdo con el Capitán para el orden del servicio y régimen interior.

Art. 26. En el caso de incendio à bordo, ataque de enemigo, varado ú otro accidente grave, las fuerzas de transporte ocuparán los puertos y se destinarán al servicio que designe el Capitán.

Art. 27. El pasajero que por no tener sus documentos en regla à juicio de la Autoridad del puerto de salida no pueda verificar el viaje, perderá su derecho de pasaje, sin opción à la devolución de su importe. Si para el siguiente correo llena los requisitos que exija la Autoridad se le concederá el embarque en el mismo.

Art. 28. Todos los impuestos sobre pasaje que exija el Gobierno, serán pagados por el pasajero independientemente del precio de su billete al tiempo de tomar ó refrendar éste en el punto de salida.

Art. 29. Los pasajeros han de estar à bordo una hora, cuando menos, antes de la fijada para la salida del vapor, siendo de su cuenta su embarque y desembarque y el de sus equipajes.

Art. 30. El salón de Sras estará à disposición de las que viajen como pasajeros de 1ª clase durante el día.

Art. 31. Los caballeros no pueden entrar en el salón de Sras.

Art. 32. Cada camarote está reservado al uso exclusivo de los que lo hayan alquilado.

Art. 33. Ningún pasajero, à menos que lo haya pagado expresamente, podrá continuar en el uso exclusivo de su camarote, mientras haya pasajeros de su clase por colocar.

Art. 34. Los pasajeros de 3ª clase y emigrantes no serán admitidos sobre la parte popa del buque. No podrán pasear mas que sobre la parte de puente comprendida entre la máquina y la proa.

Art. 35. Los criados de los pasajeros no pueden entrar en los camarotes ó en los salones sino para el servicio de sus amos, y no deben permanecer en ellos mas que el tiempo absolutamente necesario.

Art. 36. Queda terminantemente prohibido fumar en los salones, camarotes ó entrepuentes ó en cualquiera parte interior del vapor. No se puede fumar sino sobre cubierta y solamente en la parte en que el humo no pueda motivar quejas de los pasajeros.

Art. 37. Los pasajeros están obligados à entregar al Sobrecargo del buque para su custodia, hasta el puerto de llegada, las armas de fuego que conduzcan, así como sus cargas y municiones.

Art. 38. Se prohíbe el uso de fósforos ú otros artículos inflamables.

Art. 39. Todas las luces se apagarán à las once de la noche, no dejando mas que las de los salones, y prohibiéndose el uso de luces particulares en los camarotes.

Art. 40. El encargado de la vigilancia nocturna del buque será admitido à cualquier hora à ejercer su misión, en la que todo el pasajero está obligado à prestarle apoyo y obediencia.

Art. 41. Los pasajeros se abstendrán de toda discusión acalorada que pueda ocasionar disgustos, perturbando el buen orden del buque.

Art. 42. Se prohíbe todo juego de azar y se permitirán los juegos licitos con el orden y compostura debidos, pero nunca despues de las once de la noche.

Art. 43. Ningún pasajero podrá subir al puente reservado al Oficial de guardia à quien no se distraerá de su servicio. Tampoco podrán bajar à las máquinas.

Art. 44. Los objetos pertenecientes à los camarotes no podrán ser sacados de ellos, tampoco se podrá colocar fuera de los mismos calzado ni ropa de ningún género.

Art. 45. Se prohíbe introducir en las cámaras los animales domésticos que conduzcan los pasajeros. Para su colocación habrá jaulas à proa, donde no pueden ser sacados.

Art. 46. El uso de los baños se pedirá con veinte y cuatro horas de anticipación, y se concederá por riguroso turno de seis à nueve de la mañana y de una à cuatro de la tarde, siendo su precio con ropa 2 pesetas 50 céntimos y la duración máxima de media hora.

Art. 47. Diariamente verificará el Capitán una visita de inspección de todos los departamentos ocupados por los pasajeros de las distintas clases, cercorándose de su buen estado y de si son atendidos como merecen, ó recibiendo las quejas y observaciones de los mismos, para poner inmediato correctivo à las faltas que se le denuncien.

Art. 48. Los pasajeros son responsables de cuantos daños y perjuicios causen durante su permanencia à bordo.

Art. 49. Todos los Domingos y días festivos se celebrará à bordo el Santo sacrificio de la Misa, de ocho à nueve de la mañana.

Art. 50. La Empresa suministrará gratis las medicinas del botiquin à los pasajeros enfermos. El Médico del buque los asistirá gratuitamente. Respeto